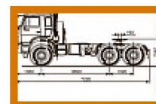
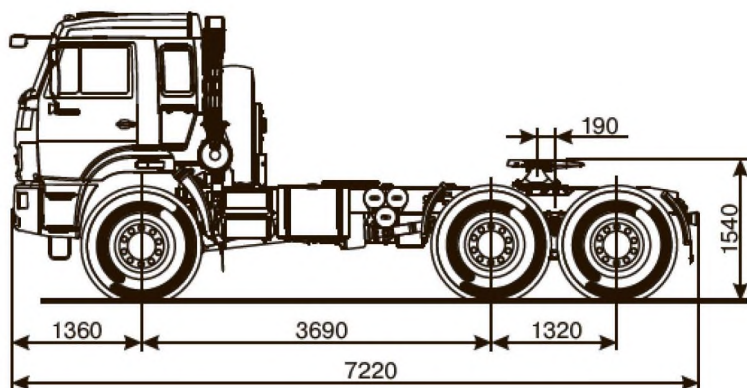




«Якутский автоцентр КАМАЗ» филиал ООО «Магаданский автоцентр КАМАЗ» - официальный дилер ПАО «КАМАЗ» предлагает Вашему вниманию автотехнику на шасси КАМАЗ. Став нашим клиентом, Вы получаете полный комплекс оказываемых услуг и гарантию на всю продукцию от завода-изготовителя.



КАМАЗ-53504-50



Стандарт: Евро 5

* параметры для гидрофицированного автомобиля

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ И НАГРУЗКИ

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	12300
Полная масса а/м, кг	21400 (*21600)
нагрузка на заднюю тележку, кг	15700 (*15800)
нагрузка на передний мост, кг	5700 (*5800)
Полная масса автопоезда, кг	38000
Полная масса полуприцепа, кг	28900 (*28700)
Снаряженная масса, кг	9025 (*9225)
нагрузка на заднюю тележку, кг	3940 (*4040)
нагрузка на передний мост, кг	5085 (*5185)

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	740.705-300
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (128)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Рабочий объем, л	11,76
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Система топливоподдачи	Common Rail
Степень сжатия	18,0
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель КП	ZF 9S1310
Передаточные числа на передачах	1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; 3X-8,97
Тип	механическая, 9-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Число передач КП	9

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Передаточное отношение	6,53
------------------------	------

КАБИНА

Исполнение	со спальным местом
Тип кабины	расположенная над двигателем, с высокой крышей

КОЛЕСА И ШИНЫ

Размер обода	12.2-20.9
Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, с регулированием давления
Шины	425/85 R21

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Модель	КАМАЗ 65111
Передаточные числа	
вторая передача (высшая)	0,917
первая передача (низшая)	1,662
Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

Диаметр сцепного шкворня, мм	50 (2")
Тип ССУ	с 2-мя степенями свободы, литое

СЦЕПЛЕНИЕ

Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430

ТОРМОЗА

Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140

ХАРАКТЕРИСТИКА А/П ПОЛНОЙ МАССОЙ

Максимальная скорость, не менее, км/ч	80
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	18 (10°)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторы, В/А·ч	2x12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

ДОПОЛНИТЕЛЬНО

Дополнительное оборудование	оборудование гидрофицированного тягача, коробка отбора
-----------------------------	--



РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ПОЛУПРИЦЕП

[НЕФА3-96931-07 \(вездеход\)](#)

[НЕФА3-96742-03](#)

[НЕФА3-9334 \(вездеход\)](#)

[НЕФА3-96745](#)

[НЕФА3-96741](#)

[НЕФА3-96742-04](#)

[НЕФА3-93341-07 \(вездеход\)](#)

Наши контакты:

8-924-870-22-72 - Олег

8-924-599-09-39 - Екатерина